

Ponente: Juan E. Olmedilla Casado, Ldo. en Física-Electrónica.
Empresa: AUXITEC S.A.
Título: Las Líneas de Tren de Alta Velocidad: un vistazo a su “interior”

Sinopsis: Muchos de nosotros hemos viajado en el Seat 600 hasta Gandía. ¿Cuánto tardábamos?. ¿Seis, siete horas?. Y en pleno Agosto, ¿qué tal el calorcillo que hacía?. No había remedio si querías ir a la playa con el cubo, la pala, el flota, cuatro maletas, la nevera azul de plástico y la abuela. Había una opción que era coger el Talgo de toda la vida, el de color rojo y techo plateado; pero las cuatro o cinco horas tampoco te las quitaba nadie. No diréis que no ha cambiado la cosa. Ahora en menos de dos horitas te plantas en Valencia!.

Lo cierto es que desde las rudimentarias vagonetas de madera que usaban ya los Egipcios hasta el actual tren de levitación magnética Japonés, se ha recorrido gran distancia. Hemos conocido tranvías tirados por caballos, pequeños coches biplaza con una caldera de vapor detrás más grande que el propio coche, pequeños trenes a vapor para minería, el gran caballo de hierro que conducía Buster Keaton en “El maquinista de La General”, trenes eléctricos con vagones a la increíble velocidad de 70Km/h, largos trenes eléctricos a velocidades altas de 200Km/h, para terminar con la Alta Velocidad actual de 350Km/h y las experiencias novedosas de trenes de levitación magnética a 600Km/h. Y veremos que nos trae el futuro...

Actualmente la inmensa mayoría de las personas conocen el Tren de Alta Velocidad pero como usuarios, esto es, nos montamos y nos llevan muy rápido y muy a gusto.

En esta charla sin embargo os propongo entrar hasta la cocina y mostraros qué eso de la Alta Velocidad, pero desde dentro. O de otro modo, os invito a dar un paseo en baja velocidad por las Líneas de Alta Velocidad.

La idea es responder a cuestiones sobre la diferencia que hay entre Alta Velocidad y Velocidad Alta (que no es conmutativo aunque lo parezca), de qué velocidades hablamos, qué países disponen de estas Líneas Férreas, cómo se manejan, en qué se diferencia la Línea que antaño nos llevaba a Gandía al tran-tran del actual AVE Madrid-Levante, cómo es el equipamiento que lo hace posible o cómo se construye una Línea de Alta Velocidad desde Madrid hasta Valladolid, por poner un ejemplo. Y casi todo con fotos, que es más ameno.

Es importante indicar que aunque la tecnología que aquí se maneja es de muy alto nivel (pues no hay que olvidar que estamos moviendo 400 personas a 300km/h), la charla no profundiza mucho en aspectos técnicos para así hacerla válida para todos los públicos. Como así es por cierto el AVE, un tren para todos.